

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту розпорядження обласної державної адміністрації

«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Херсонської області»

I. Визначення проблеми

Проект регуляторного акту розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами) «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Даними нормативно правовими актами визначено, що повноваження із організації пасажирських перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області, покладаються на обласні державні адміністрації. Також дані акти визначають загальні принципи та засади організації автобусного сполучення та проведення конкурсу для відбору перевізників на автобусних маршрутах різних рівнів. Але разом з тим даних актів недостатньо для повноцінної організації якісних перевезень в області, а саме для проведення конкурсу з відбору перевізників для роботи на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. Це пов'язано з тим, що вони не враховують місцевих особливостей та стану розвитку сфери пасажирських перевезень, потреби й інтереси місцевих споживачів транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що їх надають та не конкретизують вичерпні вимоги до перевізників передбачаючи, що організатор має можливість встановлення крім обов'язкових ще й додаткові вимоги при проведенні конкурсного відбору, для більш якісного надання послуг.

Враховуючи наведене вище, а також те, що статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах, а відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) умови даного конкурсу встановлюються його організатором, виникла необхідність розробити проект розпорядження облдержадміністрації, яким буде затверджено Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Херсонської області.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки розпорядником об'єкту конкурсу є облдержадміністрація, а чинне законодавство прямо вимагає, щоб організатори конкурсу затвердили відповідні умови для проведення конкурсу, а здійснити це у інший спосіб неможливо.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є врегулювання на території області відносин у сфері автомобільних пасажирських перевезень та затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Херсонської області. Це дасть змогу облдержадміністрації проводити прозорі та об'єктивні конкурси з відбору перевізників для роботи на приміських і міжміських внутрішньообласних маршрутах, що дозволить відібрати найкращих та найефективніших суб'єктів господарювання для транспортного обслуговування населення, які зможуть забезпечити оновлення рухомого складу, підвищення якості і безпечності транспортних послуг, забезпечення виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян. Крім цього в області буде посилене конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що сприятиме зменшенню передумов для корупційних ризиків та виникненню монополій на даному ринку, створяться умови для загального покращення показників розвитку галузі.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

При визначенні та оцінці альтернативних способів досягнення цілі доцільно розглянути наступні варіанти:

1. Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.

В даному випадку облдержадміністрація не зможе забезпечити проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, та відповідно залучити до надання транспортних послуг на внутрішньообласних маршрутах перевізників, термін дії договорів яких завершиться..

2. Інший альтернативний спосіб – прийняття розпорядження та затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, дозволить створити нормативно-правову базу та механізм для якісного, прозорого, кваліфікованого та неупередженого проведення конкурсного відбору, що в свою чергу дасть змогу залучати на приміські і міжміські внутрішньообласні маршрути найкращих перевізників, що відповідають потребам області та зможуть забезпечити якісне надання послуг населенню.

1. Визначення альтернативних способів:

	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Альтернатива передбачає утримання від дій, із

Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	створення нормативно-правової бази та механізму проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. В результаті таких дій в облдержадміністрації будуть відсутні правові підстави та можливість проведення вищезазначеного конкурсу, що унеможливить виконання нею повноважень із забезпечення автомобільних перевезень на території області та законне залучення перевізників для роботи на внутрішньообласних маршрутах. В перспективі це призведе до припинення автобусного сполучення на території області, занепаду транспортної галузі та негативного впливу на всю економіку, погіршення якості життя населення та збільшення соціальної напруги. Враховуючи також той факт, що відповідно до чинного законодавства організація пасажирських перевезень має здійснюватися облдержадміністраціями, в області матиме місце порушення діючих нормативно-правових актів.
Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	Альтернатива передбачає прийняття розпорядження з чіткими, прозорими та об'єктивними умовами конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. Завдяки цьому буде створена нормативно-правова база та практичний прозорий механізм, що не порушує вимоги чинного законодавства та дозволить облдержадміністрації провести вищезазначений конкурс відібравши за його результатами найбільш оптимальних та ефективних перевізників для роботи на відповідних маршрутах. З ними і будуть укладені відповідні договори. Такі дії дозволять забезпечити населення якісними транспортними послугами, безпосередньо сприяти розвитку сфери автомобільних пасажирських перевезень та опосередковано всієї економіки області, підвищити рівень довіри до влади та створити умови для підвищення інвестиційної та інноваційної привабливості галузі. Таким чином у законний спосіб буде налагоджено виконання облдержадміністрацією функцій з організації перевезень на території області, гарантовано неупереджений та прозорий відбір суб'єктів господарювання при проведенні конкурсу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відмова від прийняття	Прямі – відсутні. Опосередковані - економія	Не потребує додаткових матеріальних та інших

запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	робочого часу працівників, витратних матеріалів які були б затрачені на проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області.	витрат
Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	Створення умов для належного виконання облдержадміністрацією функцій з організації перевезень на території області, а саме прозорого та об'єктивного відбору конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області шляхом проведення відповідного конкурсу. Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері організації автомобільних пасажирських перевезень. Узгодження та задоволення інтересів бізнесу і влади. Підвищення рівня довіри до влади та зниження соціальної напруги в області. Забезпечення облдержадміністрацією реалізації на території області соціальної політики держави з доступності	Витрати робочого часу працівників облдержадміністрації на розробку проекту розпорядження і проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області та укладання договору. Загальна сума витрат згідно з М-тестом складає 1492,16 грн.

	громадського транспорту особам з інвалідністю та пільгового перевезення окремих категорій громадян.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	Відсутні	Не потребує матеріальних та інших витрат.
Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на і приміських міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області.	Підвищення рівня якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування. Забезпечення особам з інвалідністю належного доступу до послуг з автомобільних перевезень (посадки/висадки на транспортні засоби перевізників) а також забезпечення пільгового проїзду окремим категоріям населення. Зростання загального рівня задоволення потреб населення у транспортному сполученні та зниження кількості звернень людей з даного питання до органів влади.	Не потребує додаткових матеріальних та інших витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	24	-	24

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	X
--	---	---	-----	---	---

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	Прямі – відсутні. Опосередковані - економія робочого часу працівників, витратних матеріалів, які були б затрачені на участь в конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. Відсутність потреби у модернізації рухомого складу для приведення у відповідність до умов Конкурсу.	Не потребує додаткових матеріальних та інших витрат
Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	Узгодження та взаємне задоволення інтересів бізнесу та держави. Отримання суб'єктами господарювання можливості брати участь у конкурсі з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, на конкурентних засадах та чітко визначених, рівних, прозорих умовах. Після перемоги у конкурсі та укладення договору - отримання доходу від здійснення перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах	Затрати робочого часу працівників підприємств на оформлення пакету документів для участі в конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, та укладання договору. Загальна сума витрат згідно з М-тестом складає 22,53 тис. грн. за 1 рік одноразово. Затрати на модернізацію рухомого складу та виконання умов конкурсу, в т.ч. додаткових - 28643,52 тис. грн. за 1 рік та 75425,52 тис.грн за 5 років. Загальна сума витрат згідно

	області, розширення власної діяльності.	з М-тестом складає 28666,05 тис.грн. на 1 рік або 75448,05 тис.грн на 5 років
--	---	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	1	При виборі даної альтернативи проблема продовжить існувати. Облдержадміністрація не матиме можливості в законний спосіб виконувати функції з організації перевезень на території області та здійснювати відбір перевізників для обслуговування внутрішньообласних маршрутів шляхом проведення відповідного конкурсу. Це в свою чергу призведе до поступового зменшення обсягів автомобільного транспортного сполучення на території області, невиконання облдержадміністрацією соціальних зобов'язань з пільгового перевезення окремих категорій населення та забезпечення доступності транспортних послуг для осіб з інвалідністю, зниження якості життя людей, зростання соціальної напруги, розвитку нелегальних перевезень. Також внаслідок невиконання облдержадміністрацією даних функцій матиме місце порушення чинного законодавства.
Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах	4	Реалізація даної альтернативи дасть змогу повністю досягти поставлених цілей державного регулювання. Зокрема будуть визначені та затверджені умови конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на

загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, що дозволить об'єктивно та прозоро відібрати найбільш оптимального та ефективного перевізника для роботи на відповідних маршрутах. Це дозволить забезпечити регулярне, стабільне та якісне транспортне сполучення між населеними пунктами області, підвищити якість надання послуг, організувати виконання повноважень з пільгового перевезення окремих категорій населення та забезпечення доступності транспортних послуг для осіб з інвалідністю, підвищити рівень конкуренції, інвестиційної та інноваційної привабливості галузі та стимулювати її ефективний розвиток. В підсумку облдержадміністрація зможе ефективно та у повній відповідності до вимог чинного законодавства виконувати функції з організації перевезень на території області, а суб'єктам господарювання будуть створені умови для реалізації права участі в конкурсі з визначення пасажирських перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування та подальшої законної діяльності на території області. Незначним недоліком даної альтернативи є наявність бюджетних витрат з боку облдержадміністрації на проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області.
---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	Прямі – відсутні. Опосередковані - економія для облдержадміністрації та суб'єктів господарювання робочого часу працівників, витратних матеріалів які були б затрачені на проведення/взяття участі конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. Відсутність для суб'єктів господарювання, потреби здійснювати модернізацію рухомого складу для приведення у відповідність до умов конкурсу.	Прямо - не потребує додаткових прямих матеріальних та інших витрат. Опосередкова но – збільшення витрат громадян на переміщення по області у зв'язку із залученням більш дорогого альтернативного транспорту (таксі).	В разі вибору даної альтернативи на території області не будуть забезпечені умови та прозорий об'єктивний механізм відбору перевізників на приміських і міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування та відповідно облдержадміністрація не зможе виконувати власні повноваження у сфері організації перевезень. Крім порушення чинного законодавства дана ситуація позбавить суб'єктів господарювання у сфері перевезень реалізувати своє право на діяльність в області та призведе в подальшому до припинення приміського і міжміського автомобільного пасажирського сполучення, погіршення якості життя людей та загальноекономічної ситуації в області - (скорочення працівників та закриття підприємств у сфері пасажирських перевезень).

Альтернатива 2 Прийняття розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	Створення умов для належного виконання облдержадміністрацією власних функцій з організації перевезень на території області, а саме прозорого та об'єктивного відбору пасажирських перевізників на приміських і міжміських внутрішньобласних автобусних маршрутах загального користування шляхом проведення відповідного конкурсу. Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері організації автомобільних пасажирських перевезень. Узгодження та задоволення інтересів бізнесу і влади. Підвищення рівня довіри до влади та зниження соціальної напруги в області. Забезпечення на території області умов доступності громадського транспорту особам з інвалідністю та пільгового перевезення окремих категорій громадян. Підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських і міжміських внутрішньобласних автобусних маршрутах. Збереження існуючого рівня охоплення доступом	Затрати робочого часу працівників та витратних (канцелярських) матеріалів на проведення (для облдержадмініс трації) та участь (для суб'єктів господарювання) в конкурсі з визначення пасажирських автоперевізників в на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області та укладання договору. Затрати на модернізацію рухомого складу для приведення у відповідність до умов конкурсу, зокрема в частині доступності до нього людей з інвалідністю та якістю надання послуг.	Вибір даної альтернативи дозволяє досягти цілей регулювання та забезпечити облдержадміністрації виконання функцій з організації перевезень на території області у повній відповідності до вимог чинного законодавства, затвердити чіткі, прозорі та об'єктивні умови конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, що забезпечить право суб'єктам господарювання на участь у вищезазначеному конкурсу, а облдержадміністрації можливість на конкурентних засадах відібрати найбільш оптимальних та ефективних перевізників для роботи на внутрішньобласних маршрутах. Це дозволить підвищити якість відповідних послуг для населення, доступність транспорту для осіб з інвалідністю, здійснювати пільгове
--	---	--	---

до автомобільного пасажирського сполучення населених пунктів області та потенційне розширення транспортного сполучення Зростання загального рівня задоволення населення транспортним сполученням та зниження кількості звернень людей з даного питання до органів влади. Отримання суб'єктами господарювання можливості брати участь у конкурсі з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, на конкурентних засадах та чітко визначених, рівних, прозорих умовах. Для підприємців переможців конкурсу – поява можливості отримання доходу від здійснення перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах, розширення власної діяльності. Опосередковані вигоди: забезпечення розвитку галузі автомобільних пасажирських перевезень, зниження ризиків появи нелегальних перевізників, збереження існуючих та створення нових робочих місць, підприємств,	перевезення окремих категорій населення, зберегти існуючий рівень та перейти подальшого розширення транспортної доступності населених пунктів області, що покращить якість життя та рівень соціального задоволення жителів області. В самій галузі будуть створені умови для легального комплексного розвитку перевезень, підвищення її інвестиційної та інноваційної привабливості, розширення діяльності підприємств та створення нових робочих місць. А підвищення мобільності робочої сили сприятиме загальному розвитку економіки області.
--	--

	збереження надходжень до місцевих та державного бюджетів від діяльності суб'єктів господарювання в даній сфері, підвищення інвестиційного потенціалу області, забезпечення високої мобільності робочої сили.		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Відмова від прийняття запропонованого регуляторного акту та залишення ситуації без змін.	Відносними перевагами даної альтернативи є економія для облдержадміністрації та суб'єктів господарювання робочого часу працівників, витратних матеріалів які були б затрачені на проведення/взяття участі конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, а також відсутність для суб'єктів господарювання, потреби здійснювати модернізацію рухомого складу для приведення у відповідність до умов конкурсу. Недоліки даної альтернативи полягають в тому, що в області не буде забезпечено функціонування механізму з відбору перевізників для здійснення перевезень на приміських і міжміських внутрішньообласних маршрутах, що є порушенням чинного законодавства у сфері перевезень, також не дасть змоги облдержадміністрації виконувати свої функції з організації перевезень, а суб'єктам господарювання в сфері автомобільного транспорту – здійснювати діяльність на території області. Це в свою чергу призведе до поступового скорочення автомобільних пасажирських перевезень на території області, погіршення якості життя людей та збільшення соціальної напруги в громадах.	X
Альтернатива 2 Прийняття	Перевагами даної альтернативи є створення на території області нормативно-правової бази	До зовнішніх факторів, що

розпорядження та затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області	та прозорого механізму відбору пасажирських перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, відповідно забезпечення облдержадміністрацією ефективного та у повній відповідності до вимог чинного законодавства виконання функцій з організації перевезень на території області та надання суб'єктам господарювання у сфері пасажирських автомобільних перевезень легально здійснювати свою діяльність на території області, що повністю відповідає цілям регулювання. Це дозволить на якісному рівні проводити конкурси з визначення перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах, об'єктивно визначати найкращого переможця, забезпечити комплексний розвиток галузі автомобільних пасажирських перевезень, підвищення її інвестиційної та інноваційної привабливості, збільшення конкуренції, розширення діяльності підприємств та створення нових робочих місць, задовольнити відповідні потреби людей, з якісних перевезень, доступності транспорту для осіб з інвалідністю, зберегти та розширити транспортну доступність населених пунктів області, покращити загальну якість життя населення та підвищення рівень прозорості та відкритості влади. Недоліком даної альтернативи є наявність витрат з боку облдержадміністрації та суб'єктів господарювання на проведення/взяття участі в конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. Також суб'єкти господарювання понесуть затрати на приведення власного рухомого складу у відповідність до умов конкурсу, зокрема в частині доступності до нього людей з інвалідністю та якістю надання послуг.	можуть вплинути на дію регуляторного акта можна віднести зміну законодавства у сфері автомобільних перевезень.
---	---	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розв'язання проблеми описаної в регуляторному акті пропонується через механізм затвердження вичерпних, справедливих та прозорих умов конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області. В подальшому передбачається проведення відповідного конкурсу та укладання договору з суб'єктом господарювання, що в ньому переможе. З метою реалізації даного механізму необхідно провести заходи з прийняття розпорядження облдержадміністрації «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області», подальшої його реєстрації та оприлюднення в засобах масової інформації, утворення конкурсного комітету, проведення відповідного конкурсу та укладання договорів з суб'єктами господарювання що в ньому переможуть.

Наявність даного розпорядження з чітко визначеними умовами, порядком проведення та визначення переможця вищезазначеного конкурсу дозволить суб'єктам господарювання завчасно, ґрунтовно та ретельно готуватися до участі у конкурсі у зв'язку з чим передбачається високий рівень виконання ними вимог регуляторного акта.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Виконання вимог даного регуляторного акту потребує витрат з боку суб'єктів господарювання та органів влади.

З метою оцінки витрат розроблено додаток до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта – Тест малого підприємництва (додається). Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання - 100%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Запропонований регуляторний акт розробляється на виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами) та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) та набирає чинності з дня його оприлюднення в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Строк дії пропонується необмежений до внесення змін у законодавчі акти вищої юридичної сили. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Основним показником результативності прийняття та впровадження даного регуляторного акта стане виконання облдержадміністрацією вимог чинного законодавства, а саме Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами) «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» при забезпеченні виконання власних повноважень з організації на території області пасажирських перевезень автомобільним транспортом - якісної підготовки матеріалів для проведення конкурсу з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області, аналізу та оцінки пропозицій учасників конкурсу його умовам, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого укладання договорів з автомобільними перевізниками – переможцями конкурсу.

Відстеження результативності запропонованого регуляторного акта пропонується здійснювати за наступними показниками:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією регуляторного акта, – не заплановано;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 24 суб'єктів господарювання;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаних з виконанням даного акта – адміністративні витрати (витрати часу на отримання інформації про Конкурс та його умови, на підготовку необхідних документів) – 22532,64 грн.; на приведення власного рухомого складу до вимог умов конкурсу та виконання додаткових умов – 28643,52 тис. грн. згідно М-тесту на 1 суб'єкта підприємницької діяльності за 1 рік;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – достатній. Проект розміщено для ознайомлення на офіційному сайті Херсонської обласної державної адміністрації (<https://khoda.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна політика – Оприлюднення проектів регуляторних актів» Повідомлення про оприлюднення даного проекту розміщене на офіційному сайті Херсонської обласної державної адміністрації (<https://khoda.gov.ua/pov%D1%96domlennja-pro-opriljudnennja-pro%D1%94ktu-reguljatornogo-aktu>). Після прийняття проекту розпорядження воно буде опубліковане відповідно до вимог чинного законодавства;

оскарження результатів конкурсу - не передбачається;

кількість скарг щодо організації перевезень на території області – не передбачається

наявність перевізників на діючих маршрутах перевезення автомобільним транспортом в області – 100%;

відповідність перевізникам умовам конкурсу – 100%.

IX. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Базове відстеження даного регуляторного акту буде проведене до дня набрання ним чинності статистичним та соціологічним методами, шляхом збору пропозицій та зауважень до нього, з їх подальшим аналізом, а також шляхом аналізу показників

транспортного забезпечення області.

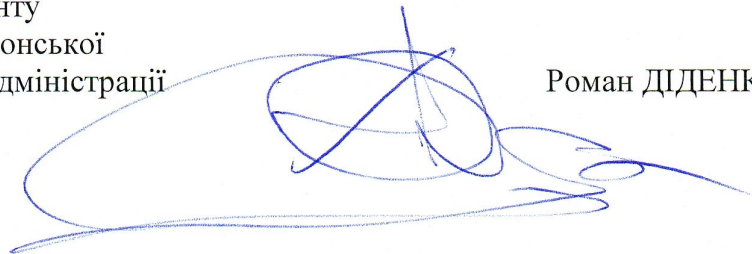
Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом на основі аналізу та співставлення із відповідним попереднім періодом статистичних даних результатів проведення конкурсу, показників транспортного забезпечення області та вивчення соціальних даних через механізм опитування (анкетування) населення, наявності скарг на організацію перевезень на території області та оскаржень результатів конкурсу.

Визначення якості надання послуг з перевезення автомобільним транспортом населенню буде здійснюватися на основі відгуків та періодичних анкетувань громадян, що ними користуються.

Періодичні відстеження планується проводити один раз на 3 роки, починаючи з дня повторного відстеження з метою постійного контролю за регуляторним впливом даного розпорядження та можливого внесення змін до розпорядження з метою вдосконалення механізму проведення конкурсі з визначення пасажирських автоперевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Херсонської області.

Заходи з відстеження результативності регуляторного акту будуть проводитися Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації.

Директор Департаменту
інфраструктури Херсонської
обласної державної адміністрації



Роман ДІДЕНКО