



ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ НАЧАЛЬНИКА ОБЛАСНОЇ ВІЙСЬКОВОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

23.10.2024

Херсон

593

Про затвердження обласної програми надання підтримки та реалізації заходів у галузі транспортної інфраструктури на 2025 – 2027 роки

З метою відновлення та збереження майна комунального підприємства Херсонської обласної ради «Херсонські авіалінії» (далі – КП ХОР «Херсонські авіалінії»), виконання завдань із транспортного забезпечення та ефективного використання бюджетних коштів, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Господарського та Бюджетного кодексів України, керуючись статтею 6, частиною першою статті 41 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», частиною сьомою статті 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій»:

1. Затвердити обласну програму надання підтримки та реалізації заходів у галузі транспортної інфраструктури на 2025 – 2027 роки (далі – Програма), що додається.

2. Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації координувати виконання заходів Програми та інформувати про їх реалізацію щопівроку до 10 числа місяця, наступного за звітним періодом, Херсонську обласну державну (військову) адміністрацію.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Херсонської обласної державної адміністрації Самойленка А.І.

Начальник обласної
військової адміністрації



Олександр ПРОКУДІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника
обласної військової адміністрації

23.10.2024 № 593

ОБЛАСНА ПРОГРАМА

надання підтримки та реалізації заходів у галузі транспортної
інфраструктури на 2025 – 2027 роки

І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації
2.	Документи, на підставі яких розроблена Програма	Господарський та Бюджетний кодекси України; Закони України «Про місцеві державні адміністрації», «Про правовий режим воєнного стану», «Про автомобільний транспорт»; Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій»
3.	Розробник Програми	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники Програми	Комунальне підприємство Херсонської обласної ради «Херсонські авіалінії» (далі – КП ХОР «Херсонські авіалінії»)
5.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, комунальне підприємство Херсонської обласної ради «Херсонські авіалінії»
6.	Співвиконавці Програми	Комунальне підприємство Херсонської обласної ради «Херсонські авіалінії», районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад Херсонської області
7.	Термін реалізації Програми	2025 – 2027 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Обласний бюджет, кошти інших, не заборонених законодавством джерел
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі коштів:	29 360,03 тис. грн, у тому числі: 2025 рік – 4 182,39 тис. грн 2026 рік – 8 938,82 тис. грн 2027 рік – 16 238,82 тис. грн

9.1.	обласного бюджету	7 560,03 тис. грн
9.2	інших, не заборонених законодавством джерел	21 800 тис. грн

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Відповідно до частини першої статті 140 Господарського кодексу України джерелами формування майна суб'єктів господарювання є:

- грошові та матеріальні внески засновників;
- доходи від реалізації продукції (робіт, послуг);
- доходи від цінних паперів;
- капітальні вкладення і дотації з бюджетів;
- надходження від продажу (здачі в оренду) майнових об'єктів (комплексів), що належать їм;
- придбання майна інших суб'єктів;
- кредити банків та інших кредиторів;
- безоплатні та благодійні внески, пожертвування організацій і громадян;
- інші джерела, не заборонені законом.

Однак, на діяльність комунальних підприємств впливають фактори, що знижують їх конкурентоспроможність та, у разі невжиття заходів для їх усунення, можуть призвести до банкрутства та ліквідації юридичних осіб. На сьогодні найбільш негативний вплив на рентабельність роботи підприємств спричиняють військові дії країни-агресора, наслідком яких є численні руйнування об'єктів інфраструктури, втрата майна під час окупації.

Таким чином, для забезпечення виконання власних статутних завдань комунальними підприємствами, відновлення та збереження їхнього майна необхідне залучення додаткового фінансування.

Крім того, транспортне забезпечення заходів за напрямками діяльності Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації також потребує фінансування.

На вирішення вищевказаних проблем спрямована Програма.

III. Мета Програми

Програму розроблено з метою відновлення та збереження майна КП ХОР «Херсонські авіалінії», виконання завдань щодо транспортного забезпечення заходів за напрямками діяльності Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та фінансування, строки та етапи виконання Програми

Програму розроблено відповідно до Конституції України, Законів України

«Про місцеві державні адміністрації» «Про правовий режим воєнного стану», «Про автомобільний транспорт», Господарського та Бюджетного кодексів України.

КП ХОР «Херсонські авіалінії» є спільною власністю територіальних громад Херсонської області. Для забезпечення поточної діяльності підприємства, запобігання його банкрутству необхідне надання фінансової допомоги.

Ефективне забезпечення та розвиток пасажирських перевезень автомобільним та залізничним транспортом планується здійснювати у взаємодії з районними державними (військовими) адміністраціями, військовими адміністраціями населених пунктів деокупованих територіальних громад Херсонської області та АТ «Укрзалізниця».

Реалізація програми здійснюється в один етап – протягом 2025 – 2027 років.

Ресурсне забезпечення Програми викладено в додатку 1.

V. Перелік завдань Програми та результативні показники

Програмою передбачається реалізація таких завдань:

надання фінансової підтримки КП ХОР «Херсонські авіалінії» для забезпечення його поточної діяльності;

виконання завдань щодо транспортного забезпечення заходів за напрямками діяльності Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації;

забезпечення та розвиток пасажирських та вантажних перевезень автомобільним і залізничним транспортом.

VI. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми, викладені в додатку 2, спрямовані на:

фінансову підтримку КП ХОР «Херсонські авіалінії» на 2025 – 2027 роки;

виконання завдань щодо транспортного забезпечення заходів за напрямками діяльності Департаменту інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації;

організація автобусних перевезень маршрутами загального користування та запровадження соціальних автобусних маршрутів;

розвиток транспортної інфраструктури;

забезпечення та розвиток вантажних перевезень автомобільним та залізничним транспортом в області;

створення та ведення реєстру баз для стоянки малих та спортивних суден.

VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координування та контроль виконання Програми здійснюється

Додаток 1
до Програми

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
обласної програми надання підтримки та реалізації заходів у галузі транспортної інфраструктури
на 2025 – 2027 роки

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	I етап			Усього витрат на виконання Програми
	у тому числі за роками:			
	2025	2026	2027	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	4 182,39	8 938,82	16 238,82	29 360,03
державний бюджет	-	-	-	-
обласний бюджет	2 682,39	2 438,82	2 438,82	7 560,03
інші місцеві бюджети	-	-	-	-
інші джерела	1500	6500	13800	21 800,0
Разом	4 182,39	8 938,82	16 238,82	29 360,03

Директор Департаменту
інфраструктури обласної
державної адміністрації



Олег ЯРОШАК

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ
обласної програми надання підтримки та реалізації заходів у галузі транспортної інфраструктури
на 2025 – 2027 роки

№ п/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість, тис. грн)	У тому числі за роками, тис. грн			Очікуваний результат (у натуральних вимірниках)
							2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Збереження транспортної інфраструктури області										
1.	Забезпечення поточної діяльності КП ХОР «Херсонські авіалінії» та збереження його майна	1.1. Надання фінансової підтримки	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Обласний бюджет	5 105,03	1 827,39	1 638,82	1 638,82	Виплачено заробітну плату та нарахування за загальнообов'язкове державне соціальне страхування працівникам, забезпечено ремонт та утримання транспортних засобів тощо
		1.2. Розбирання завалів аеропорту	2025 – 2027 роки	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Організовано розбирання завалів аеропорту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1.3. Проведення інвентаризації майна аеропорту	2025 рік	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Виявлено наявне майно аеропорту, яке може бути використане в поточній роботі
		1.4. Очищення / розмінування території аеропорту від вибухонебезпечних залишків та отримання відповідного звіту від виконавця робіт з розмінування	2025 – 2027 роки	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Інші кошти	10 000,0	-	5 000,0	5 000,0	Знищення вибухонебезпечних предметів
		1.5. Відновлення пошкодженої будівлі Центрального розподільчого пункту аеропорту	2025 рік	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Обласний бюджет	55,0	55,0	-	-	Відновлено будівлю Центрального розподільчого пункту аеропорту
		1.6. Розробка проектної документації щодо відновлення злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок, перону	2027 рік	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Інші кошти	1 500,0	-	-	1 500,0	Відновлено експлуатаційний стан існуючих аеродромних покриттів
		1.7. Розробка проектної документації щодо відновлення	2027 рік	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Інші кошти	1 300,0	-	-	1 300,0	Забезпечено організацію системи контролю,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		периметрової огорожі аеропорту								доступу, а також охорони
		1.8. Розробка проектної документації щодо відновлення будівлі аеровокзалу аеропорту	2027 рік	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Інші кошти	2 500,0	-	-	2 500,0	Відновлено будівлю аеровокзалу
		1.9. Розробка проектної документації щодо відновлення засобів навігації та посадки повітряних суден	2027 рік	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Інші кошти	2 000,0	-	-	2 000,0	Відновлено засоби навігації та посадки
		1.10. Взаємодія з інвесторами, міжнародними організаціями, а також благодійними фондами щодо відновлення роботи аеропорту	2025 – 2027 роки	КП ХОР «Херсонські авіалінії» (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Відновлено засоби навігації та посадки
					Обласний бюджет	5 160,03	1 882,39	1 638,82	1 638,82	
					Інші кошти	17300	-	5 000,0	12 300	
					Всього	22460,03	1882,39	6638,82	13938,82	
II. Забезпечення пасажирських і вантажних перевезень										
2.	Організація пасажирських перевезень	2.1. Взаємодія з АТ «Укрзалізниця», благодійними та громадськими	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної	Не потребує фінансування	-	-	-		Забезпечено перевезення організованих груп дітей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		організаціями щодо перевезення організованих груп дітей залізничним та автобусним транспортом на оздоровлення та відпочинок і у зворотному напрямку		державної адміністрації						залізничним та автобусним транспортом на оздоровлення та відпочинок і у зворотному напрямку
		2.2. Взаємодія з громадськими організаціями та територіальними громадами щодо запровадження соціальних автобусних маршрутів до віддалених деокупованих населених пунктів області	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад Херсонської області, громадські та благодійні організації (за згодою)	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Забезпечено підвезення мешканців віддалених населених пунктів до адміністративних центрів громад

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2.3. Транспортне забезпечення обласних заходів (комплекс заходів із задоволення соціальних потреб населення області та інше)	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації	Обласний бюджет	2 400,0	800,0	800,0	800,0	Здійснено 120 нерегулярних перевезень
		2.4. Розроблення та затвердження паспортів нових регулярних автобусних маршрутів на деокупованій території області, виходячи з наявного пасажиропотоку	2025 рік	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад області	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Забезпечення транспортного сполучення між населеними пунктами деокупованих територіальних громад області
		2.5. Організація та проведення конкурсів на автобусні перевезення пасажирів маршрутами загального користування	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад	Не потребує фінансування	-	-	-	-	Визначення автомобільних перевізників для роботи на маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2.6. Облаштування та приведення у відповідність зупинок громадського транспорту на шляху проходження автобусних маршрутів	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад області	Інші кошти	1 500,0	500,0	500,0	500,0	Покращення якості надання послуг
		2.7. Облаштування місць відстою автобусів в деокупованих населених пунктах територіальних громад області	2025 – 2026 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад	Інші кошти	1 500,0	500,0	500,0	500,0	Визначення місць відстою та їх облаштування для потреб водіїв, які очікують на рейс
		2.8. Облаштування велопарковок біля адміністративних будівель, магазинів, зупинок тощо	2025 – 2026 роки	Військові адміністрації населених пунктів деокупованих	Інші кошти	1 500,0	500,0	500,0	500,0	Покращення якості надання послуг населенню

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				територіальних громад області						
		2.9. Взаємодія з АТ «Укрзалізниця» щодо відкриття нових залізничних маршрутів	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації	Не потребує фінансування	-	-	-		Задоволено попит населення в залізничних перевезеннях
3.	Організація вантажних перевезень	3.1. Взаємодія з АТ «Укрзалізниця», благодійними та громадськими організаціями щодо перевезення залізничним та вантажним автомобільним транспортом вантажів	2025 – 2027 роки	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації	Не потребує фінансування	-	-	-		Забезпечено перевезення залізничним та вантажним автомобільним транспортом вантажів
4.	Інші заходи в сфері транспорту	4.1. Інвентаризація та створення реєстру баз для стоянки малих та спортивних суден	2025 рік	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів деокупованих територіальних громад області	Не потребує фінансування	-	-	-		Створення та ведення реєстру баз для стоянки малих та спортивних суден
	Всього за розділом II				Обласний бюджет	2 400,0	800,0	800,0	800,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Інші кошти	4500	1500	1500	1500	
					Всього	6900	2300	2300	2300	
	Разом за Програмою				Обласний бюджет	7 560,03	2 682,39	2 438,82	2 438,82	
					Інші кошти	21 800,0	1500	6 500	13800	
					Всього	29360,03	4 182,39	8 938,82	16 238,82	

Директор Департаменту
інфраструктури обласної
державної адміністрації



Олег ЯРОШАК