



## ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ НАЧАЛЬНИКА ОБЛАСНОЇ ВІЙСЬКОВОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

08.09.2025

Херсон

462

Про регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки

З метою забезпечення належного стану експлуатації автомобільних доріг загального користування місцевого значення на деокупованій території Херсонської області у 2026 – 2028 роках, відповідно до статті 12 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 5 Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду», керуючись частиною першою статті 41 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», частиною сьомою статті 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій»:

1. Затвердити регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки (далі – Програма), що додається.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Херсонської обласної державної адміністрації Самойленка А.І.

Начальник обласної  
військової адміністрації



Олександр ПРОКУДІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника  
обласної військової адміністрації

08.09.2025 № 462

## РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА

розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення,  
вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області  
на 2026 – 2028 роки

### I. Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення Програми	Херсонська обласна державна (військова) адміністрація
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду» (зі змінами)
3.	Розробник Програми	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації
5.	Співвиконавці Програми	Районні державні (військові) адміністрації, військові адміністрації населених пунктів Херсонської області, органи місцевого самоврядування, Державна установа «Місцеві дороги Херсонщини»
6.	Термін реалізації Програми	2026 – 2028 роки
7.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Державний, обласний та інші місцеві бюджети в межах наявних фінансових ресурсів та інші джерела, не заборонені законодавством
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі за рахунок коштів:	7 052 466,2 тис. грн
8.1.	державного бюджету	2 346 349,6 тис. грн
8.2.	обласного бюджету	-
8.3.	інших місцевих бюджетів	-
8.4.	інших джерел	4 706 116,6 тис. грн

## **II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма**

Мережа автомобільних доріг – невід'ємна частина єдиної транспортної системи, що створює умови для роботи всіх галузей промисловості, економіки та сільського господарства, соціального розвитку суспільства.

Крім того, завдяки їй забезпечується рівномірний наземний доступ у різні населені пункти області, країни людей і транспортування товарів з належною ефективністю. Автомобільні дороги – одна з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки (далі – Програма) розроблено з урахуванням необхідності здійснення першочергових заходів з відновлення мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, які мають у тому числі стратегічне значення для подолання російської збройної агресії.

Відновлення зруйнованої внаслідок війни мережі автомобільних доріг Херсонщини – одне з пріоритетних і стратегічних завдань для подолання російської агресії на шляху до Перемоги України.

У результаті ведення бойових дій на території Херсонської області з 24 лютого 2022 року переважна частина автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області зруйнована або пошкоджена. На час розроблення Програми лівобережна частина Херсонщини залишається тимчасово окупованою ворогом.

Проведення відновлювальних робіт на лівобережній частині території Херсонщини буде можливе після їх звільнення та з урахуванням результатів обстеження стану автодоріг і штучних споруд на них.

Наразі автодороги на правобережній частині території області активно використовуються Збройними Силами України й іншими військовими формуваннями для деокупації Херсонської області та відновлення інфраструктури звільнених міст, інших населених пунктів області.

## **III. Мета Програми**

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, покращення під'їзних шляхів до закладів освіти та охорони здоров'я.

Напрями реалізації Програми:

відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення рівня безпеки руху на них, швидкості, комфортності та економічності перевезень;

покращення стану покриття проїзних частин вулиць і доріг міст та інших населених пунктів та автомобільних доріг загального користування місцевого значення за рахунок коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів у межах наявних фінансових ресурсів та інших джерел, не заборонених законодавством, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів області;

збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху, а також поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулиць і доріг у сільській місцевості;

покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів, збільшення інвестиційної привабливості, розвиток сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, підприємств, установ, організацій у населених пунктах незалежно від форм власності завдяки покращенню якості шляхів сполучення.

#### **IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування. Строки та етапи виконання Програми**

Верховною Радою України ухвалено зміни до Бюджетного кодексу України та Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства», які набрали чинності з 01 січня 2018 року.

Вказаними змінами передбачено створення територіальних дорожніх фондів за рахунок надходження з державного дорожнього фонду субвенції місцевим бюджетам на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області.

Так, виникає нагальна потреба у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення та розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку районів та області в цілому.

Для досягнення мети Програми необхідне фінансування робіт з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області за рахунок коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів у межах наявних фінансових ресурсів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області, оскільки через недофінансування у

попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для утримання та розвитку дорожнього господарства.

Реалізація цієї Програми передбачає планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області за рахунок коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів у межах наявних фінансових ресурсів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Виконання Програми передбачено здійснити в один етап – протягом 2026 – 2028 років.

Фінансове забезпечення Програми здійснюватиметься відповідно до Бюджетного кодексу України, Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», за рахунок коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів у межах наявних фінансових ресурсів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми наведено в додатку 1.

Одним з головних чинників реалізації Програми є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

## **V. Перелік заходів Програми та результативні показники**

Програмою передбачається:

будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області;

поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостів, автопавільйонів тощо);

реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт штучних споруд (мостів) на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення;

паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення (області, районів) та штучних споруд (мостів), реєстрація права постійного користування земельними ділянками державної власності (землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення) за межами населених пунктів під автомобільними дорогами загального користування місцевого значення згідно з переліком, викладеним у додатку до розпорядження голови Херсонської обласної державної адміністрації від 09 листопада 2018 року № 811 «Про припинення права постійного користування земельними ділянками та надання їх у постійне користування»;

виготовлення проєктної документації та проведення державних експертиз.

Реалізація Програми дасть змогу забезпечити:

завершення будівництва об'єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролювання прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів «FIDIC», відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»;

активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій;

запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та розвиток існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління станом покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод тощо);

екологічну безпеку та опрацювання альтернативних варіантів розміщення об'єктів дорожнього господарства з метою збереження територій та об'єктів природно-заповідного фонду, зарезервованих для заповідання земель, лісів, захисних насаджень та інших складових національної екологічної мережі;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостів, автопавільйонів тощо);

реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;

зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище;

посилення контролю за якістю та фінансуванням автомобільних доріг загального користування місцевого значення з боку користувачів та громадськості;

гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого

значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області згідно з державними будівельними нормами;

безперешкодний доступ особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

Також під час реалізації Програми планується виконання робіт на об'єктах дорожньої інфраструктури із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, європейських практик.

## VI. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми викладено в додатках 2 і 3.

## VII. Координація та контроль за ходом реалізації Програми

Координацію та моніторинг реалізації передбачених Програмою заходів здійснює Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації, який щороку до 25 березня інформує про стан їх виконання Херсонську обласну військову (державну) адміністрацію.

Директор Департаменту інфраструктури  
обласної державної адміністрації



Віталій ШТУЧЕНКО

Додаток 1  
до Програми

### РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки

(тис. грн)

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання Програми			Усього витрат на виконання Програми
	I			
	2026 рік	2027 рік	2028 рік	
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:	3 344 734,1	2 677 072,2	1 030 659,9	7 052 466,2
. державний бюджет	800 695,9	839 993,8	705 659,9	2 346 349,6
обласний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
інші місцеві бюджети	0,0	0,0	0,0	0,0
інші джерела	2544038,2	1837078,4	325000,0	4 706 116,6

Директор Департаменту інфраструктури  
обласної державної адміністрації



Віталій ШТУЧЕНКО

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ

регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки

№ п/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Об'єкти ремонтних робіт	Виконавці	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі:				Очікувані результати					
					Всього, з них:	державний бюджет			дороги, км	мости, пог.м	вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах, кв.м			
						2026 рік	2027 рік	2028 рік						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області	1.1. Будівництво, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	<b>Будівництво:</b>	Департамент інфраструктури обласної державної адміністрації										
			<b>Капітальний ремонт:</b>											
			O220114 Брускинське - Високе - Львове - Ольгівка, км 30+200 - км 45+000		296,0	98,7	98,7	98,7	14,8					
			O220113 Велика Олександрівка - Нова Кам'янка - /Т-04-03/ на ділянці км 0+000 - км 39+400		787,0	262,6	262,4	262,0	39,4					
			O220103 Орлове - Іванівка - Рівнопілля на ділянці км 0+000 - км 22+300		446,0	148,6	148,9	148,5	22,3					
			O220501 Межа Миколаївської області - Станіслав - Білозерка на ділянці км 0+000 - км 15+000		300,0	100,0	100,0	100,0	15,0					
			O220502 Таврійське - Миролубівка - /М-14/, км 8+00 - км 27+600		392,0	130,8	130,5	130,7	19,6					
			O220115 /Т-22-07/ - Старосілля - Велика Олександрівка, км 0+000 - км 8+000		160,0	53,4	53,4	53,2	8,0					
			O220106 Високопілля - Блакитне, км 0+000 - км 9+100		182,0	60,7	60,5	60,8	9,1					
			O220101 Межа Дніпропетровської області - Заградівка - Кочубеївка - Давидів Брід - Калінінське - Бобровий Кут - Межа Миколаївської області, км 10+000 - км 23+750		275,0	91,7	91,7	91,7	13,75					
		O220111 Велика Олександрівка - Борозенське - /Т-04-03/, км 0+000 - км 39+400	788,0		262,6	262,4	263,0	39,4						
		<b>Разом за заходом 1.1</b>	<b>3 626,0</b>		<b>1 209,0</b>	<b>1 208,4</b>	<b>1 208,6</b>	<b>181,4</b>						
		1.2. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності	<b>Капітальний ремонт:</b>											
			смт Велика Олександрівка, вул. Миру		8 000,0	4 000,0	4 000,0			6000,0				
			м. Херсон, вул. Паровозна (від вул. Вишневої до Миколаївського шосе)		14 954,8	7 477,4	7 477,4			10274,0				
			смт Велика Олександрівка, вул. Щаслива		11 333,3	5 666,7	5 666,6			7500,0				
		<b>Разом за заходом 1.2</b>	<b>34 288,1</b>		<b>17 144,1</b>	<b>17 144,0</b>			<b>23 774,0</b>					
		<b>Разом за напрямом 1</b>					<b>37 914,1</b>	<b>18 353,1</b>	<b>18 352,4</b>	<b>1 208,6</b>			<b>23 955,4</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Експлуатаційне утримання та поточний ремонт автодоріг загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів тощо)	2.1. Автомобільні дороги загального користування місцевого значення	У районах області	Департамент інфраструктури обласної державної адміністрації	1 200 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0			
<b>Разом за напрямом 2</b>					<b>1 200 000,0</b>	<b>400 000,0</b>	<b>400 000,0</b>	<b>400 000,0</b>			
3.	Реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт штучних споруд (мостових переходів) на автодорогах загального користування місцевого значення	3.1. Реконструкція мостових переходів на автодорогах загального користування місцевого значення	Міст на автомобільній дорозі С220101 Зарічне - Архангельське, км 3+200		60 600,0		40 400,0	20 200,0			26,7
			Міст на автомобільній дорозі О220103 Іванівка - Орлове - Рівнопілля, км 12+00		256 195,1	85 398,6	85 398,2	85 398,3			112,75
			м. Херсон міст через р. Кошеву		500 000,0	200 000,0	200 000,0	100 000,0			120,00
			Міст на автомобільній дорозі О220117 Залізнична станція Калініндорф - Калинівське, км 5+400		254 309,1	84 769,9	84 769,7	84 769,5			111,92
<b>Разом за напрямом 3</b>					<b>1 071 104,2</b>	<b>370 168,5</b>	<b>410 567,9</b>	<b>290 367,8</b>			<b>371,34</b>
4.	Виготовлення проектно-кошторисних документів та проведення державних експертиз	4.1. Виготовлення проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи	Проектно-вишукувальні роботи		33 705,2	10 965,2	9 865,0	12 875,0			
<b>Разом за напрямом 4</b>					<b>33 705,2</b>	<b>10 965,2</b>	<b>9 865,0</b>	<b>12 875,0</b>			
<b>ВСЬОГО</b>					<b>2 346 349,6</b>	<b>800 695,9</b>	<b>839 993,8</b>	<b>705 659,9</b>			

Директор Департаменту інфраструктури  
обласної державної адміністрації



Віталій ШТУЧЕНКО

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ

регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів Херсонської області на 2026 – 2028 роки.  
Альтернативний евакуаційний маршрут по дорогах місцевого значення Херсонської області

№ п/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Об'єкти ремонтних робіт	Виконавці	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі:				Очікувані результати			
					Всього, з них:	Обласний бюджет	Інші джерела фінансування			дороги, км	мости, пог.м	вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах, кв.м
							2026 рік	2026 рік	2027 рік			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів області	1.1. Будівництво, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	<b>Будівництво:</b>	Департамент інфраструктури обласної державної адміністрації								
			O220507 Східне - Загорянівка - /М-14 / - до O220513 Зелений Гай - Киселівка - /М-14/, км 0+000 - км 8+400		306 600,0		206 600,0	100 000,0		8,4		
			<b>Капітальний ремонт:</b>									
			с.Східне - с.Петрівка - Р81, від O220507 Східне - Загорянівка - /М-14 / - до O220513 /O220520/ - залізнична станція Раденськ		64 500,0		24 500,0	20 000,0	20 000,0		3,0	
			O220105 Межа Дніпропетровської області - Мала Шестірна - Високопілля, км 0+000 - км 4+300		193 500,0		93 500,0	50 000,0	50 000,0	4,3		
			C220513 Зелений Гай - Киселівка - /М-14/, км 5+800 - км 8+400		117 000,0		60 000,0	32 000,0	25 000,0	2,6		
			O220114 Брусинське - Високе - Львове - Ольгівка, км 4+000 - км 19+000		675 000,0		100 000,0	375 000,0	200 000,0	15,0		
			O220103 Іванівка - Орлове - Рівнопілля, км 6+000 - км 12+000		270 000,0		270 000,0			6,0		
			C220501 Нова Зоря - /O220502/, км 0+000 - км 0+750		33 750,0		33 750,0			0,75		
			<b>Разом за заходом 1.1</b>		<b>1 660 350,0</b>		<b>788 350,0</b>	<b>577 000,0</b>	<b>295 000,0</b>	<b>37,1</b>	<b>3,0</b>	
2.	Поточний ремонт	2.1. Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	C220513 Зелений Гай - Киселівка - /М-14/, км 8+400 - км 12+300	Департамент інфраструктури обласної державної адміністрації	115 000,0		115 000,0			3,9		
			O220502 Таврійське - Миролобівка - /М-14/, км 0+000 - км 15+750		485 000,0		285 000,0	200 000,0		15,75		
			O220105 Межа Дніпропетровської області - Мала Шестірна - Високопілля, км 10+000 - км 13+400		51 000,0		51 000,0			3,4		
			O220502 Таврійське - Миролобівка - /М-14/, км 15+750 - км 27+600		794 000,0		394 000,0	400 000,0		11,85		
			а/д село Петрівка - Р81		155 000,0		100 000,0	55 000,0			7,5	
			O220509 Високе - Лиманець - Інгулець - Микільське, км 0+000 - км 14+000		280 000,0		180 000,0	100 000,0		14,0		
			O220123 Високе - Лиманець - Інгулець - Микільське, км 0+000 - км 7+300		146 000,0		100 000,0	46 000,0		7,3		
			O220114 Брусинське - Високе - Львове - Ольгівка, км 0+000 - км 4+000		80 000,0		30 000,0	50 000,0		4,0		
			O220114 Брусинське - Високе - Львове - Ольгівка, км 29+000 - км 30+500		30 000,0				30 000,0	1,5		
			O220115 /Т-22-07/ - Старосілля - Велика Олександрівка, км 0+000 - км 8+000		272 000,0		100 000,0	172 000,0		8,0		
			O220105 Межа Дніпропетровської області - Мала Шестірна - Високопілля		2 408 000,0				30 000,0			

1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	
Разом за напрямом 2					2 408 000,0	1 355 000,0	1 023 000,0	30 000,0	69,7	7,5	
3.	Реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт штучних споруд (мостових переходів) на автодорогах загального користування місцевого значення	3.1. Реконструкція мостових переходів на автодорогах загального користування місцевого значення	Міст на автомобільній дорозі О220103 Іванівка - Орлове - Рівнопілля, км 12+000		284 800,0	184 000,0	100 800,0			111,92	
			Міст на автомобільній дорозі О220117 Залізнична станція Калініндорф - Калинівське, км 5+400		336 278,4	200 000,0	136 278,4			112,75	
Разом за напрямом 3					621 078,4	384 000,0	237 078,4	0,0		224,7	
4.	Виготовлення проектно-кошторисних документів та проведення державних експертиз	4.1. Виготовлення проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи	Проектно-вишукувальні роботи		16 688,2	16 688,2					
Разом за напрямом 4					16 688,2						
<b>ВСЬОГО</b>					<b>4 706 116,6</b>	<b>2 544 038,2</b>	<b>1 837 078,4</b>	<b>325 000,0</b>	<b>106,8</b>	<b>224,7</b>	<b>10,5</b>

Директор Департаменту інфраструктури  
обласної державної адміністрації



Віталій ШТУЧЕНКО